



# Batt Moduł Akumulatorowy Premium

## Skrócona instrukcja obsługi

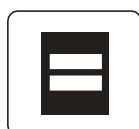
HVS 5.1, 7.7, 10.2, 12.8

HVM 8.3, 11.0, 13.8, 16.6, 19.3, 22.1

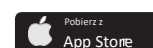
Wysokie Battery System



BYD Europe B.V. V1.5



Be Connect



## Przepisy prawne

Wszystkie informacje zawarte w tym dokumencie są własnością BYD Europe B.V. Żadna część dokumentu nie może być powielana w żaden sposób do użytku komercyjnego. Dozwolone jest wykorzystanie na własny użytek.

BYD Europe B.V. nie składa żadnych jawnych lub dorozumianych deklaracji w odniesieniu do niniejszej dokumentacji lub jakiegokolwiek sprzętu i/lub oprogramowania które mogło zostać w niej opisane, w tym między innymi jakichkolwiek dorozumianych gwarancji użyteczności, wartości handlowej lub przydatności do jakiegokolwiek określonego celu. Wszelkie tego rodzaju deklaracje lub gwarancje są jednoznacznie wyłączone. BYD Europe B.V., jego dystrybutorzy oraz sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek pośrednie, uboczne lub wynikowe szkody powstałe w jakichkolwiek okolicznościach.

Wyłączenie gwarancji dorozumianych może nie mieć zastosowania we wszystkich przypadkach przewidzianych w przepisach prawa, w związku z czym powyższe wyłączenie może nie obowiązywać.

Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Dłożono wszelkich starań, aby niniejszy dokument był kompletny, dokładny i aktualny. Jednakże BYD Europe B.V. może w pewnych okolicznościach wprowadzić modyfikacje bez wcześniejszego powiadomienia. BYD Europe B.V. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty spowodowane przez niniejszy dokument, w tym między innymi za pominięcia, błędy, literówki, błędy arytmetyczne lub błędy w wykazie występujące w niniejszym dokumencie.

Wszystkie znaki towarowe są

uznawane. GWARANCJA

OGRANICZONA

Aktualną ograniczoną gwarancję można pobrać z stron internetowych:

BYD Global Service, [www.bydbatterybox.com](http://www.bydbatterybox.com),

Partner serwisowy BYD w Europie, [www.eft-systems.de](http://www.eft-systems.de),

partner serwisowy BYD w Australii, [www.alpspower.com.au](http://www.alpspower.com.au).

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK, Schiedam, Holandia

## 1. Informacje na temat niniejszego dokumentu

### 1.1. Ważność

Niniejszy dokument dotyczy modułów Battery-Box Premium HVS 5.1, 7.7, 10.2, 12.8, i HVM 8.3, 11.0, 13.8, 16.6, 19.3, 22.1 od wersji oprogramowania sprzętowego 3.3.

### 1.2 Grupa docelowa

Instrukcje zawarte w niniejszym dokumencie mogą być realizowane wyłącznie przez osoby wykwalifikowane posiadające następujące umiejętności:

- Wiedzę na temat działania i obsługi akumulatorów
- Wiedzę na temat działania i obsługi falownika
- Znajomość i przestrzeganie obowiązujących lokalnie wymogów, norm i dyrektyw dotyczących połączeń\*.

\* Lokalna norma dla Australii to AS/NZS 5139:2019

- Znajomość i stosowanie się do informacji podanych w niniejszym dokumencie oraz związanej z nim dokumentacji systemu, w tym wszystkich instrukcji bezpieczeństwa
- Szkolenie w zakresie postępowania z zagrożeniami występującymi przy instalacji i obsłudze urządzeń elektrycznych i akumulatorów
- Szkolenie w zakresie instalacji i przekazywania urządzeń elektrycznych do eksploatacji
- Niezastosowanie się do wspomnianego wymogu spowoduje utratę gwarancji, rękojmi lub odpowiedzialności producenta, chyba że można udowodnić, że szkoda nie była spowodowana brakiem stosowania się do tego wymogu.

### 1.3 Zawartość i struktura niniejszego dokumentu

Niniejszy dokument zawiera informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje instalacji, podłączenia i rozruchu technicznego. Przed rozpoczęciem użytkowania systemu akumulatorowego należy zapoznać się z niniejszym dokumentem.

Najnowsza wersja niniejszego dokumentu i instrukcji instalacji, rozruchu i eksploatacji jest dostępna na naszych stronach w formacie PDF.

Ten dokument zawiera jedynie podstawowe informacje i może odbiegać od rzeczywistego systemu.

## 2. Bezpieczeństwo

### 2.1. Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

System akumulatorowy jest przeznaczony do współpracy z instalacją fotowoltaiczną domową i przemysłową. Jest to wysokonapięciowy system magazynowy z akumulatorem Li-ion i modułem sterującym.

Układ może być podłączony do internetu kablem sieciowym w celu wykonania konserwacji i aktualizacji oprogramowania.

Układ może być używany wyłącznie jako urządzenie

stacjonarne. Układ jest przeznaczony do użytku wewnątrz i na

zewnątrz pomieszczeń.

Układ może być użytkowany wyłącznie razem z kompatybilnym falownikiem. Lista (BYD Battery-Box Premium HVS & HVM Compatible Inverter List) takich falowników jest dostępna na naszych stronach.

System nie jest odpowiedni do zasilania urządzeń medycznych podtrzymujących życie. Proszę upewnić się, że brak zasilania systemu nie spowoduje urazu.

Modyfikacje systemu BYD, np. zmiany lub przebudowa są zabronione, chyba że uzyskano pisemne pozwolenie BYD.

Be Connect należy pobrać z Google Play lub App Store aby umożliwić przeprowadzenie rozruchu technicznego systemu.

Załączony dokument stanowi integralną część tego systemu. Dokumentację należy przechowywać w odpowiednim, suchym miejscu do późniejszego wykorzystania i należy postępować zgodnie z wszystkimi instrukcjami zamieszczonymi w niej.

Etykieta typu powinna być zawsze dołączona do systemu.

### 2.2. WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

System został zaprojektowany i przetestowany zgodnie z międzynarodowymi wymogami bezpieczeństwa. Jednakże, aby zapobiec obrażeniom ciała i szkodom materialnym oraz zapewnić długotrwałą eksploatację systemu, należy

przeczytać niniejszy rozdział i zawsze przestrzegać wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa.

### 2.2.1. Wycieki z modułu akumulatorowego

Jeśli z modułu wycieka elektrolit to należy unikać kontaktu z wypływającą cieczą lub gazem. Elektrolit jest żrący i kontakt może powodować podrażnienie skóry i oparzenia chemiczne. W przypadku narażenia na kontakt z wyciekającą substancją, należy wykonać poniższe czynności:

Wdychanie: Ewakuować skażony obszar i natychmiast zwrócić się o pomoc medyczną.

Kontakt z oczami: Przemycać oczy bieżącą wodą przez 15 minut i natychmiast uzyskać pomoc medyczną.

Kontakt ze skórą: Przemycć dokładnie obszar kontaktu wodą z mydłem i natychmiast uzyskać pomoc medyczną.

Spożycie: Wywołać wymioty i natychmiast zwrócić się o pomoc medyczną.

### 2.2.2. Środki gaśnicze

Moduły akumulatorowe mogą ulec zapłonowi po wrzuceniu do ognia. W przypadku pożaru, należy upewnić się, że w pobliżu znajduje się gaśnica ABC lub śniegowa. Do gaszenia ognia nie można używać wody.

Do ugaszenia pożaru strażacy będą potrzebować pełną odzież ochronną i autonomiczny aparat oddechowy.

### 2.2.3. Instrukcja obsługi i przechowywania modułów akumulatorowych

- Moduły akumulatorowe i ich elementy muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas transportu i przenoszenia.
- Ciężar systemu sam w sobie może być przyczyną urazów. Proszę uwzględnić ciężar systemu podczas transportu i podnoszenia.
- Nie uderzać, ciągnąć ani stawać na modułach baterii.
- Nie wolno wkładać innych przedmiotów do którejkolwiek z części modułów baterii. Nie wrzucać modułu akumulatora do ognia.
- Nie moczyć modułów baterii w wodzie ani w wodzie morskiej.
- Nie wystawiać na działanie silnych utleniaczy.
- Nie dopuścić do zwarcia biegunów akumulatora.
- Moduły akumulatorowe nie mogą być przechowywane w wysokich temperaturach (powyżej 60) Moduły bateryjne nie mogą być przechowywane w miejscu bezpośredniego działania promieni słonecznych.
- Moduły akumulatorowe nie mogą być przechowywane w miejscu o wysokiej wilgotności.
- Moduły akumulatorowe należy użytkować tylko zgodnie z zaleceniami.
- Nie należy używać modułów akumulatorowych, jeśli są uszkodzone, popękane, połamane, uszkodzone w inny sposób, lub nie działają.
- Nie próbować otwierać, demontować, naprawiać, modyfikować modułów akumulatorowych. Moduły baterii nie posiadają elementów do serwisowania przez użytkownika.
- Nie używać rozpuszczalników do czyszczenia modułów.

### 2.2.4. Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym

Dotknięcie przewodów DC lub elementów pod napięciem może spowodować porażenie prądem i zagrożenie dla życia.

Przewody DC podłączone do układu mogą być pod napięciem. Dotknięcie przewodów DC będących pod napięciem może skutkować śmiercią lub poważnym urazem na skutek porażenia prądem.

- Odłączyć akumulator od źródła napięcia i upewnić się, że nie zostanie ponownie podłączone przed rozpoczęciem pracy przy urządzeniu.
- Nie należy dotykać nieizolowanych elementów lub kabli.
- Nie demontować listwy zaciskowej z podłączonymi przewodami DC z gniazda, które jest pod obciążeniem.
- Przy wszystkich pracach przy systemie należy nosić odpowiednie środki ochrony osobistej.

### 2.2.5. Informacje o szkodach materialnych

Jeśli system nie uruchamia się w ogóle to należy w ciągu 48 godzin skontaktować się autoryzowanym serwisem BYD. W przeciwnym razie bateria może zostać trwale uszkodzona.

Po zainstalowaniu systemu konieczne musi on być w stanie ładować się i rozładowywać aby zapobiec wystąpieniu stanu głębokiego rozładowania. Po zakończeniu instalacji należy ją sprawdzać raz w miesiącu. Jeśli system nie działa normalnie to należy skontaktować się z lokalnym partnerem serwisowym.

Podczas przechowywania systemu akumulatorowego należy pamiętać o maksymalnym dopuszczalnym czasie przechowywania.

### 2.2.6. Ochrona przeciwprzepięciowa






Przepięcia (np. w przypadku uderzenia pioruna) mogą być dalej przewodzone na budynek i do innych urządzeń podłączonych do tej samej sieci poprzez kable sieciowe lub inne przewody transmisji danych, jeśli nie zastosowano odpowiedniego zabezpieczenia przeciwprzepięciowego.









Należy upewnić się, że system jest podłączony do istniejącej ochrony przeciwprzepięciowej.

### 2.2.7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa od producenta falownika

Prosimy o zapoznanie się i przestrzeganie wszystkich wskazówek bezpieczeństwa podanych przez

## 3. Symbole umieszczone na systemie





Symbol	Objaśnienie
	Przestrzegać informacji podanych w dokumentach Należy przestrzegać informacji podanych we wszystkich dokumentach dostarczonych z systemem.
	Przewód uziemiający Symbol wskazuje pozycję podłączenia przewodu uziemiającego.
	Oznaczenie WEEE Nie należy utylizować systemu razem z odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych, lecz postępować zgodnie z przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów elektronicznych obowiązującymi w miejscu instalacji.
	Oznakowanie CE System jest zgodny z wymaganiami obowiązujących dyrektyw UE.
	Umieść pionowo, bez pochylania lub odwracania do góry







	Obsługiwać z
	Utrzymywać w suchości
	Moduły akumulatorowe należy przechowywać z dala od otwartego ognia lub źródeł zapłonu.
	Uważać na napięcie elektryczne.
	Uważać na strefę zagrożenia Symbol oznacza, że system musi zostać dodatkowo uziemiony, jeśli w miejscu instalacji wymagane jest dodatkowe uziemienie lub połączenie wyrównawcze.
	Należy trzymać moduły akumulatorowe poza zasięgiem dzieci.
	RCM (Regulacyjny Znak Zgodności), znak potwierdzający spełnienie norm elektrycznych w zakresie zatwierdzenia urzędzeń w Australii
	Nie zwierać.

#### 4. Deklaracja zgodności UE

System akumulatorowy opisany w niniejszym dokumencie jest zgodny z obowiązującymi dyrektywami europejskimi. Certyfikat jest dostępny w strefie pobierania na naszych stronach internetowych.

## Parametry techniczne

				
	<b>HVS 5.1</b>	<b>HVS 7.7</b>	<b>HVS 10.2</b>	<b>HVS 12.8</b>
Moduł akumulatora	HVS (2.56 kWh, 102.4 V, 38 kg)			
Liczba modułów	2	3	4	5
Energia użytkowa [1]	5.12 kWh	7.68 kWh	10.24 kWh	12.8 kWh
Maksymalny prąd wyjściowy [2]	25 A	25 A	25 A	25 A
Szczytowy prąd wyjściowy [2]	50 A, 5 s	50 A, 5 s	50 A, 5 s	50 A, 5 s
Napięcie nominalne	204 V	307 V	409 V	512 V
Napięcie robocze	160~240 V	240~360 V	320~480 V	400~600 V
Wymiary (wys./szer./głęb.)	712x585x298 mm	945x585x298 mm	1178x585x298 mm	1411x585x298 mm
Waga	91 kg	129 kg	167 kg	205 kg
Oznaczenie akumulatora	IFpP/21/173/120/32S/M/-10+50/90			

						
	<b>HVM 8.3</b>	<b>HVM 11.0</b>	<b>HVM 13.8</b>	<b>HVM 16.6</b>	<b>HVM 19.3</b>	<b>HVM 22.1</b>
Moduł akumulatora	HVM (2.76 kWh, 51.2 V, 38 kg)					
Liczba używanych modułów	3	4	5	6	7	8
Energia użytkowa [1]	8.28 kWh	11.04 kWh	13.80 kWh	16.56 kWh	19.32 kWh	22.08 kWh
Maksymalny prąd wyjściowy [2]	40 A	40 A	40 A	40 A	40 A	40 A
Szczytowy prąd wyjściowy [2]	75 A, 5 s	75 A, 5 s	75 A, 5 s	75 A, 5 s	75 A, 5 s	75 A, 5 s
Napięcie nominalne	153 V	204 V	256 V	307 V	358 V	409 V
Napięcie robocze	120~180 V	160~240 V	200~300 V	240~360 V	280~420 V	320~480 V
Wymiary (wys./szer./głęb.)	945 x585 x 298 mm	1178 x585 x 298 mm	1411 x585 x 298 mm	1644 x585 x 298 mm	1877 x585 x 298 mm	2110 x585 x 298 mm
Waga	129 kg	167 kg	205 kg	243 kg	281 kg	319 kg
Oznaczenie akumulatora	IFpP/47/174/120/16S/M/-10+50/90					

<b>HVS &amp; HVM</b>	
Temperatura robocza	-10 °C to +50°C
Ogniwo akumulatorowe	litowo-żelazowo-fosforanowe (bezkobaltowe)
Komunikacja	CAN/RS485
Stopień ochrony obudowy	IP55
Sprawność całkowita	≥96%
Certyfikacja	VDE2510-50 / IEC62619 / CEC / CE / UN38.3
Zastosowania	ON Grid / ON  Grid + Backup / OFF Grid
Gwarancja [3]	10 lat
Kompatybilne falowniki:	patrz lista „BYD Battery-Box Premium Inverter Compatible List”

[1] energia użyteczna DC, warunki testowe: 100% DOD, 0,2C ładowanie i rozładowanie w +25 stopniach C. Energia użyteczna systemu może różnić się w zależności od marki falownika.

[2] obniżenie wartości znamionowych ładowania występuje w zakresie temperatury -10 do +5 C.

[3] patrz Ograniczona Gwarancja BYD Battery-Box Premium Limited.







